

**COMUNE DI CIVO**  
**Provincia di Sondrio**

**STRADE SICURE - REALIZZAZIONE DI PERCORSI  
CICLO-PEDONALI CON ILLUMINAZIONE A GARANZIA  
DELLA SICUREZZA E INCOLUMITA' PUBBLICA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<p>TAVOLA <b>1A</b></p>	<p>RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA</p>	<p><b>PROGETTAZIONE</b></p>  <p><b>Studio Tecnico</b> geometra Daniele Tarca</p> <p>via Vanoni n.59/a 23017 Marbegno (So) tel. 0342.612371 mail: studiotarca@gmail.com legalmail: danielle.tarca@geopec.it c.f. TRCDNL79A25F712K P.IVA 00792990145</p> 
<p>scala:</p>	<p>rev.00 ottobre 2020</p>	

## 1. PREMESSA

Il sottoscritto Geom. Tarca Daniele, redige la presente relazione ad evasione dell'incarico ricevuto dall'amministrazione del comune di Civo, relativa al progetto dei lavori di "STRADE SICURE – REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI CON ILLUMINAZIONE A GARANZIA DELLA SICUREZZA E DELLA PUBBLICA INCLUMITA' ".

A seguito di Conferenza dei Servizi gli enti territoriali coinvolti hanno espresso i seguenti pareri:

- Provincia di Sondrio – servizio viabilità

parere favorevole senza prescrizioni (parere del 18/08/2020);

- Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le provincie di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese

parere favorevole per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici e archeologici, senza prescrizioni;

- Regione Lombardia

parere favorevole con prescrizioni, riportate integralmente di seguito:

*"- i setti in c.a., come il nuovo argine in pietrame e cls in sinistra orografica del Torrente Rigorsa, NON dovranno interferire con il normale deflusso delle acque e dovranno essere esterni all'alveo*

*esistente;*

*- il soggetto gestore dell'intervento è responsabile della sicurezza idraulica della pista ciclopedonale in argomento che quindi dovrà essere inserita nei piani di emergenza comunale,*

*sovracomunali e provinciali e chiusa al transito al superamento delle soglie di allarme;*

*- tutti gli interventi previsti all'interno dell'area esondabile non dovranno essere di ostacolo al naturale deflusso delle acque così come, durante l'esecuzione dei lavori, non dovranno essere danneggiate le opere idrauliche esistenti e dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti per*

*ridurre allo stretto indispensabile l'alterazione del deflusso delle acque;"*

## 2. NATURA DELL'INIZIATIVA

Il progetto prevede la realizzazione, lungo il tratto della strada "Provinciale n.10 dei Cech orientali" che collega la Frazione Serone alla Frazione Vallate nel comune di Civo, di percorso ciclo-pedonale che assicuri un miglioramento dal punto di vista della sicurezza lungo una porzione di strada particolarmente pericolosa.



Fotografia 01

## 3. OBIETTIVI

L'intervento intende garantire la continuità ai percorsi ciclo-pedonali che confluiscono lungo il tratto di strada interessata; sia dalla frazione Serone lungo la quale è presente un marciapiede, sia dal percorso ciclo-pedonale esistente che collega la frazione di Vallate con le frazioni sottostanti del comune di Civo e dei comuni limitrofi.

Il tratto della strada "Provinciale n.10 dei Cech orientali" interessata dalle nuove opere ha una lunghezza di circa 250 metri e presenta particolari pericoli per i ciclisti ed i pedoni in transito a causa della presenza di curve, della forte pendenza, della larghezza ridotta e della scarsa illuminazione (fotografia 01).

#### 4. DESCRIZIONE ILLUSTRATIVA DELL'OPERA DA REALIZZARE

Il tratto interessato dall'intervento è delimitato a monte da muri di contenimento, mentre a valle, da terreni privati coltivati a prato. L'area interessata dall'intervento viene altresì attraversata dal torrente Rigorsa.

##### Parti strutturali

A seguito di quanto detto sopra, il nuovo percorso ciclo-pedonale presenterà tratti con muri di contenimento in C.A. e tratti con setti in C.A., a sostegno di nuova soletta di calpestio; Particolare attenzione è stata inoltre rivolta alla problematica derivante dalla larghezza ridotta del tratto di strada in adiacenza ai fabbricati esistenti; al fine di migliorare sensibilmente tale problema si è previsto un' ampliamento a valle della sede stradale mediante solaio in C.A.

##### Fondo

- pavimentazione in masselli autobloccanti in calcestruzzo di caratteristiche tecniche ed estetiche simili a quelli impiegati lungo il tratto di marciapiede in frazione Serone, posati a secco su strato di sabbione, in modo da garantire una quota del piano finito del marciapiede a 20 cm. dalla quota della cunetta stradale di nuova realizzazione; (vedasi foto 02)
- cordoli in cls dim. 12/15 x h 25 cm.; (vedasi foto 02)
- in prossimità dei passi carrai ovvero delle intersezioni con altre vie, il marciapiede si raccorda alla sede stradale con pendenza del 8% circa;
- parapetto in ferro, verso valle, composto da piantane IPE 120 h 110 cm. e tre correnti Ø60, il tutto verniciato color "grigio piombo". (vedasi particolare tavola 8.a)

##### Illuminazione

Al fine di migliorare la visibilità notturna della zona, si prevede al posizionamento di nuovi punti luce aventi caratteristiche estetiche simili a quelli posti nel tratto precedentemente realizzato (fotografia 02);



Fotografia 02

### **Smaltimento acque meteoriche provenienti dalla sede viaria**

Le acque meteoriche vengono raccolte mediante nuova cunetta in Cls interposta tra la carreggiata ed il nuovo marciapiede; lungo tale cunetta vengono posizionate apposite caditoie composte da griglia carrabile e sottostante pozzetto in cls.

Le acque raccolte lungo il tratto compreso tra la frazione Serone fino al fiume "Rigorsa" vengono smaltite nel torrente stesso grazie alla tubazione esistente (autorizzazione della Regione Lombardia di cui al Decreto n.13111 del 15.12.2010 e rinnovato con Decreto n.1512 del 14.02.2017).

Il tratto invece a scendere, oltre il fiume "Rigorsa" nella frazione Vallate, prevede lo smaltimento delle acque in un piccolo impluvio esistente (il tutto è meglio rappresentato nella planimetria di progetto).

### **Segnaletica verticale ed orizzontale**

Allo scopo di garantire maggior sicurezza per i pedoni in due punti, ritenuti di maggior pericolo, in frazione Serone e Roncaglia di Sotto, si vuole intervenire mediante l'installazione e la realizzazione di apposita segnaletica stradale (vedasi tavole grafiche 09a e 09b).

L'area di intervento non risulta soggetta a Vincolo idrogeologico.

## **5. RAGIONI DI SCELTA DELLA SOLUZIONI PROSPETTATA**

L'intervento individuato è il frutto di un'attenta analisi progettuale, in grado di risolvere le maggiori problematiche di sicurezza legate alla viabilità ciclo-pedonale e carrabile, garantendo sia dal punto di vista funzionale che dal punto di vista estetico una "continuazione" del tratto antistante esistente

Il Tecnico



.....  
Geom. Daniele Tarca